

Nazwa i adres obiektu

**Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty,
gmina Strzelno.**

Działki oznaczone numerami

16, 20, 21, 22, 24, 83, 88

Rodzaj opracowania


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

CPV 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**URZĄD GMINY W STRZELNIE
88-320 Strzelno, ul. Cieślewicza 1**

Branża	Projektant	Opracowujący
Drogowa Roboty drogowe	mgr inż. Arkadiusz Mazany  uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0027/POOD/11	mgr inż. Jarosław Góralczyk 
Data opracowania	październik 2014	Egzemplarz nr 4

Projekt zagospodarowania terenu

Strona tytułowa

Spis zawartości projektu

Opis techniczny

Plan orientacyjny – rys. 1

Plan zagospodarowania terenu – rys. 2

Profil podłużny – rys. 3

Przekroje konstrukcyjne – rys. 4

Szczegóły konstrukcyjne – rys. 5

Studnia chłonna (szczegóły) – rys. 6

Przekroje poprzeczne – rys. 7

Osadnik przy wlocie do studni - szczegóły elementu odwodnienia wg KPED k. 01.14

Wykaz punktów głównych trasy

Wykaz elementów trasy

Zestawienie drzew i krzewów do wycinki – załącznik nr 1

Zestawienie zdjęcia warstwy humusu – załącznik nr 2

Tabela poszerzeń i powierzchni istniejącej nawierzchni bitumicznej – załącznik nr 3

Zestawienie robót ziemnych – załącznik nr 4

Wykaz rozbiórek – załącznik nr 5

Tabela plantowania i humusowania powierzchni zielonych – załącznik nr 6

Wykaz warstw konstrukcyjnych jezdni – załącznik nr 7

Wykaz zjazdów – załącznik nr 8

Wykaz elementów odwodnienia – załącznik nr 9

Tabela profilowania betonem asfaltowym – załącznik nr 10

Zestawienie projektowanych barier sprężystych – załącznik nr 11

Wykaz oporników bet. – załącznik nr 12

Zestawienie powierzchni oczyszczenia i skropienia - załącznik nr 13

OPIS TECHNICZNY

Branża drogowa

„Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty, gmina Strzelno”.

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Katalog Typowych Elementów Drogowych KPED,
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe,
- Uzgodnienia branżowe.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej łączącej dwie drogi wyższej kategorii, a mianowicie drogę wojewódzką nr 255 Strzelno – Pakość oraz drogę powiatową nr 2444C Strzelno – Cierzch, na terenie gminy Strzelno. Droga gminna to droga o charakterze lokalnym obsługująca przyległe gospodarstwa domowe i tereny rolne.

3. Lokalizacja i uzasadnienie zadania.

Teren objęty zagospodarowaniem znajduje się na obszarze, który ma częściowo charakter zabudowy jednorodzinnej, gospodarstw rolnych a także gruntów uprawy rolnej. Istniejący układ drogowy wymaga wykonania nawierzchni bitumicznej w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi. Przedmiotowa droga obsługuje komunikację autobusową zapewniającą dowóz dzieci do szkoły.

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym na terenie objętym zagospodarowaniem znajdują się droga o zróżnicowanym charakterze utwardzenia. Początkowy odcinek od strony drogi wojewódzkiej nr 255 posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości (ok. 1km) i odpowiada za obsługę w

większości pól uprawnych. Na tym odcinku występuje największe zadrzewienie pasa drogowego. Występują na nim sporadycznie gospodarstwa domowe z budynkami gospodarczymi. Natomiast końcowy odcinek stanowi droga gruntowo-tłuczniowa. Przylegają do niego wyłącznie grunty uprawy rolnej ze sporadyczną zabudową. Teren jest bardzo zróżnicowany pod względem ukształtowania. Różnica terenu pomiędzy najniższą i najwyższą jego rzędną wysokościową wynosi około 7,40m. Uzbrojenie terenu w planie objętym zagospodarowaniem stanowią: - kable telekomunikacyjne, instalacja energetyczna napowietrzna oraz wodociąg.

5. Stan projektowany

Projekt przebudowy drogi opracowano przy następujących założeniach uzgodnionych z zarządcą drogi:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – **KR1/KR2**
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – min. 5,0m – max. 5,50m
- szerokość poboczy 0,5m - utwardzone kruszywem łamanym (twardym).

Zaplanowano następujący przebieg robót:

- rozbiórka i wymiana zniszczonych elementów drogi (ist. nawierzchnia, zjazdy),
- wycinka i karczowanie drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi,
- korekta geometrii przebiegu trasy wraz z poszerzeniem oraz remontem istniejącej jezdni,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni (w-wy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem C2/2,5, w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm) na odc. A-B od km 1+107,70 do km 1+711,65 oraz odc. C-D od km 0+000 do km 0+635,27
- profilowanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16W na odc. A-B od km 0+000 do km 1+107,70
- ułożenie warstwy wiążącej na odc. A-B od km 1+107,70 – 1+711,65 oraz odc. C-D od km 0+000 – 0+635,27 (nowa konstrukcja drogi),
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego na odc. A-B i C-D,
- wykonanie konstrukcji zjazdów wraz z wykonaniem nawierzchni z kostki bet. i betonu asfaltowego,
- wykonanie przepustów drogowych i elementów odwodnienia pasa drogowego (ścieki, studnie)
- nasadzenie drzew,
- regulacja i uzupełnienie oznakowania pionowego

5.1. Droga w planie

Droga objęta opracowaniem na odc. A-B ma 1711,65mb, natomiast na odc. C-D 635,27mb.

W planie występują załamania oraz łuki poziome. Wykaz punktów głównych trasy oraz projektowane parametry geometrii w planie przedstawiono na rys. nr 2 oraz w wykazie punktów głównych i elementów trasy.

Początek drogi stanowi połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 255. Odc. A-B kończy się za ostatnimi zabudowaniami przy drodze gminnej. Natomiast odc. C-D ma swój początek w km 1+262 odc. A-B i zaczyna się na prawej krawędzi odc. A-B. Koniec drogi stanowi włączenie do istniejącego bitumicznego odcinka drogi powiatowej nr 2444C.

Projekt przewiduje ujednolicenie typu utwardzenia istniejącej drogi gminnej poprzez zaprojektowanie na jej całym odcinku nawierzchni bitumicznej. W zależności od istniejącego stanu nawierzchni zaproponowano następujące rozwiązania:

Odcinek A-B od km 0+000 – 1+107,70 – odcinek drogi o przekroju drogowym z obustronnymi opornikami bet. 12x25 wtopionymi oraz poboczami z kruszywa łamanego szer. 0,50m.

Odcinek A-B od km 1+107,70 – 1+711,65 – odcinek drogi o przekroju drogowym, z obustronnymi opornikami bet. 12x25 wtopionymi oraz poboczami z kruszywa łamanego szer. 0,50m.

Trasa na odc. A-B od km 0+000 do km 1+711,65 składa się z sześciu odcinków prostych o różnej długości wynikających z załamań trasy oraz dwóch łuków poziomych o promieniach 50m i 15m. Na łuku drugim wykonano poszerzenie do 6,75m. Szerokość całego odcinka stała wynosząca 5,50m. Zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym do posesji oraz zjazdy na pola bitumiczne.

Odcinek C-D od km 0+000 do km 0+635,27 – odcinek drogi o przekroju drogowym z obustronnymi opornikami bet. 12x25 wtopionymi. Trasa składa się z czterech odcinków prostych o różnej długości wynikających z załamań tras oraz jednego łuku poziomego o promieniu 15m. Szerokość jezdni równa 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szer. 0,50m. Zjazdy do posesji z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym, a zjazdy na pola wykonać jako bitumiczne.

Szczegółowy przebieg trasy i rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2.1-2.3.

5.2. Droga w profilu podłużnym

Niweletę opracowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej na odc. A-B w km 0+000 – 1+107,70 z wyniesieniem w celu wzmocnienia ist. nawierzchni oraz w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych terenu dla odcinka z istniejącą nawierzchnią tłuczniowo-żużlową na odc. A-B w km 1+107,70 – 1+711,65 oraz na odc. C-D w km 0+000 – 0+635,27. Min. grubość wzmocnienia na odc. A-B w km 0+000 – 1+107,70 wynosi 11cm (5cm w-wa ścieralna AC11S + min.6cm w-wa profilowa AC16W). Grubość projektowanej nawierzchni bitumicznej dla odc. A-B w km 1+107,70 – 1+711,65 oraz odc. C-D w km 0+000 – 0+635,27 wynosi 11cm (5cm w-wa ścieralna AC11S + 6cm w-wa wiążąca AC16W).

Przebieg niwelety przedstawiono na rys. 3.

5.3. Droga w przekroju poprzecznym

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących granic rozgraniczający pas drogowy od działek prywatnych. Spadki poprzeczne jezdni w głównej mierze wynikają ze stanu istniejącego. Wprowadzono również korekty ze względu na zaprojektowane łuki poziome.

Podział trasy na odcinki ze względu na spadki poprzeczne jezdni.

Odc. A-B:

- 0+000 – 0+400,00 – przekrój daszkowy 2%
- 0+400,00 – 0+440,00 – prosta przejściowa, zmiana spadków poprzecznych z daszkowego 2% na jednostronny 2% ze skłonem w prawą stronę
- 0+440,00 – 0+636,26 – przekrój jednostronny 2% ze skłonem w prawą stronę
- 0+636,26–0+676,26 – zmiana spadków poprzecznych z jednostronnego 2% na przekrój daszkowy 2%
- 0+676,26 – 0+950,17 – przekrój daszkowy 2%
- 0+950,17 – 0+990,17 – zmiana spadków poprzecznych z daszkowego 2% na jednostronny 2% ze skłonem w lewą stronę
- 0+990,17 – 1+001,10 – przekrój jednostronny 2% ze skłonem w lewą stronę
- 1+001,10 – 1+041,10 – zmiana spadków poprzecznych z jednostronnego 2% na jednostronny 2% w przeciwnym kierunku
- 1+041,10 – 1+711,65 – przekrój jednostronny 2% ze skłonem w prawą stronę

Odc. C-D:

- 0+000 – 0+176,75 – przekrój daszkowy 2%
- 0+176,75– 0+216,75 – zmiana spadku poprzecznego z daszkowego 2% na jednostronny 2%

ze skłonem w prawą stronę

- 0+216,75 – 0+300,00 – spadek jednostronny 2% ze skłonem w prawą stronę
- 0+300,00 – 0+340,00 – zmiana spadku poprzecznego z jednostronnego 2% na daszkowy 2%
- 0+340,00 – 0+635,27 – spadek daszkowy 2%

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2.1-2.3.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

***Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni na odc. A-B w km 0+000 – 1+107,70 –
wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej:***

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2
- min. 6 cm – warstwa profilowo – wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W wg WT-2
- geosiatka szklana o min. wytrzymałości 120/120 wstępnie przesączona asfaltem
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

***Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni na odc. A-B w km 1+107,70 – 1+711,65 –
nowa konstrukcja jezdni w miejscu ist. nawierzchni tłuczniowo-żuźlowej:***

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg WT-2
- 23cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (ze skał magmowych lub przeobrażonych o następujących cechach: nasiąkliwość $\leq 1\%$, mrozoodporność (25 cykli) $\leq 1\%$, ścieralność (wg LA) $\leq 20\%$)
- 15cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C2/2,5
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu ($E_2 = \min. 50\text{MPa}$)

***Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni na odc. C-D w km 0+000 – 0+635,27 –
nowa konstrukcja jezdni w miejscu ist. nawierzchni tłuczniowo-żuźlowej:***

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2
- 6 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg WT-2
- 23cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (ze skał magmowych lub przeobrażonych o następujących cechach: nasiąkliwość $\leq 1\%$, mrozoodporność (25 cykli) $\leq 1\%$, ścieralność (wg LA) $\leq 20\%$)
- 15cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C2/2,5
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu ($E_2 = \min. 50\text{MPa}$).

Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzeń i remontowanych miejsc ist. podbudowy (lokalne zniszczenia) na odc. A-B w km 0+000 – 1+107,70:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2
- min. 6 cm – warstwa profilowo – wzmacniająca z betonu asfaltowego AC16W wg WT-2
- 7cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P wg WT-2
- 23cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (ze skał magmowych lub przeobrażonych o następujących cechach: nasiąkliwość $\leq 1\%$, mrozoodporność (25 cykli) $\leq 1\%$, ścieralność (wg LA) $\leq 20\%$)
- 15cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C2/2,5
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu ($E_2 = \text{min. } 50\text{MPa}$).

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów na pola z betonu asfaltowego:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (ze skał magmowych lub przeobrażonych o następujących cechach: nasiąkliwość $\leq 1\%$, mrozoodporność (25 cykli) $\leq 1\%$, ścieralność (wg LA) $\leq 20\%$)
- 10cm – warstwa odsączająca z piasku lub pospółki ($k_{\text{min.}} = 8\text{m/dobę}$)
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu ($E_2 = \text{min. } 50\text{MPa}$).

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów do posesji z kostki betonowej:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
- 4cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20cm – podbudowa z chudego betonu C8/10
- 10cm – warstwa odsączająca z piasku lub pospółki ($k_{\text{min.}} = 8\text{m/dobę}$)
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu ($E_2 = \text{min. } 50\text{MPa}$).

Zaprojektowano następującą konstrukcję zabruku z kostki kamiennej (poszerzenie na łuku):

- 15/17 cm – nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej z wypełnieniem spoin zaprawą na bazie żywic epoksydowych
- 4cm - podsypka cementowo – piaskowa
- 20cm – podbudowa z chudego betonu C8/10
- 15cm – warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C2/2,5
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu ($E_2 = \text{min. } 50\text{MPa}$).

Zaprojektowano następującą konstrukcję pobocza utwardzonego:

- 15 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego z kruszywa łamanego 0/31,5mm (ze skał magmowych lub przeobrażonych o następujących cechach: nasiąkliwość $\leq 1\%$, mrozoodporność (25 cykli) $\leq 1\%$, ścieralność (wg LA) $\leq 20\%$)
- istniejące podłoże po wykorytowaniu i zagęszczeniu ($E_2 = \min. 50 \text{ MPa}$).

5.5. Zjazdy i stanowisko pod wiatę przystankową

Przed skrzyżowaniem z odc. C-D po stronie lewej zaprojektowano stanowisko pod wiatę przystankową o konstrukcji jak dla zjazdów z kostki bet. Stanowisko z kostki gr, 8cm koloru szarego. Jako obramowanie zjazdów zastosować krawężniki betonowe najazdowe przy krawędzi jezdni 15x22cm (wystające 3cm) oraz oporniki drogowe 12x25cm na ławie betonowej z oporem. Szczegóły rozwiązań wg rys.5 – „Przekroje konstrukcyjne”.

5.6. Odwodnienie.

Spyw wód opadowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne w większości na przyległy teren oraz do zaprojektowanych rowów chłonnych oraz ukierunkowaniem do studni chłonnych na odc. A-B w km 0+618,00 i w km 0+636,31 (str. P). Na wlotach do studni zaprojektowano prefabrykowane osadniki bet. z kratami zabezpieczającymi. Dla sprawnego przepływu wód opadowych zaprojektowano przepusty drogowe z rur PEHD SN8 $\varnothing 400$ pod zjazdami oraz $\varnothing 500$ pod drogą w km 0+676,31 (odc. A-B) i w km 0+001,60 (odc. C-D). Wloty i wyloty przepustów umocnić narzutem kamiennym na podbudowie z chudego betonu. Na odc. A-B w km 0+948,00 – 1+020,00 (str. L) oraz odc. C-D w km 0+216,00 – 0+302,00 (str. P) zastosowano ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych wg KPED (karta 01.03-04) z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanego rowu przydrożnego.

Szczegóły rozwiązania odwodnienia wg planu sytuacyjnego – rys. 2.1-2.3.

5.7. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu

Zaplanowano wymianę oznakowania pionowego oraz uzupełnienie o oznakowanie poziome w postaci linii P-4 i P-13.

W pobliżu projektowanego przepustu $\varnothing 500$ w km 0+676,31 (odc. A-B) zastosować drogowe bariery sprężyste N2W2.

5.8. Wycinka drzew

Opracowanie przewiduje wycinkę istniejących drzew (zgodnie z załączonym wykazem) oraz nasadzenia nowych drzew w ramach rekompensaty. Gatunki, formę oraz

lokalizację drzew przed nasadzeniem ustalić z Inwestorem. Przed przystąpieniem do wycinki Inwestor musi dokonać odpowiednich uzgodnień i uzyskać odpowiednią decyzję administracyjną na ich wycięcie. Drewno pozyskane z wycinki pozostaje własnością Inwestora.

5.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- zdjęcie warstwy humusu gr. 10cm
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń jezdni, pod konstrukcję nowej podbudowy jezdni, zjazdów, przepustów, studni oraz rowów chłonnych,
- lokalne nasypy (wyrównanie terenu związane z wyniesieniem niwelety) wraz z formowaniem skarp,
- humusowanie gr. 10cm z obsianiem pasów zieleni trawą.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń. Wykonawcę obowiązuje prowadzenie robót w sposób podany przez właścicieli sieci (szczególnie ich zabezpieczenie).

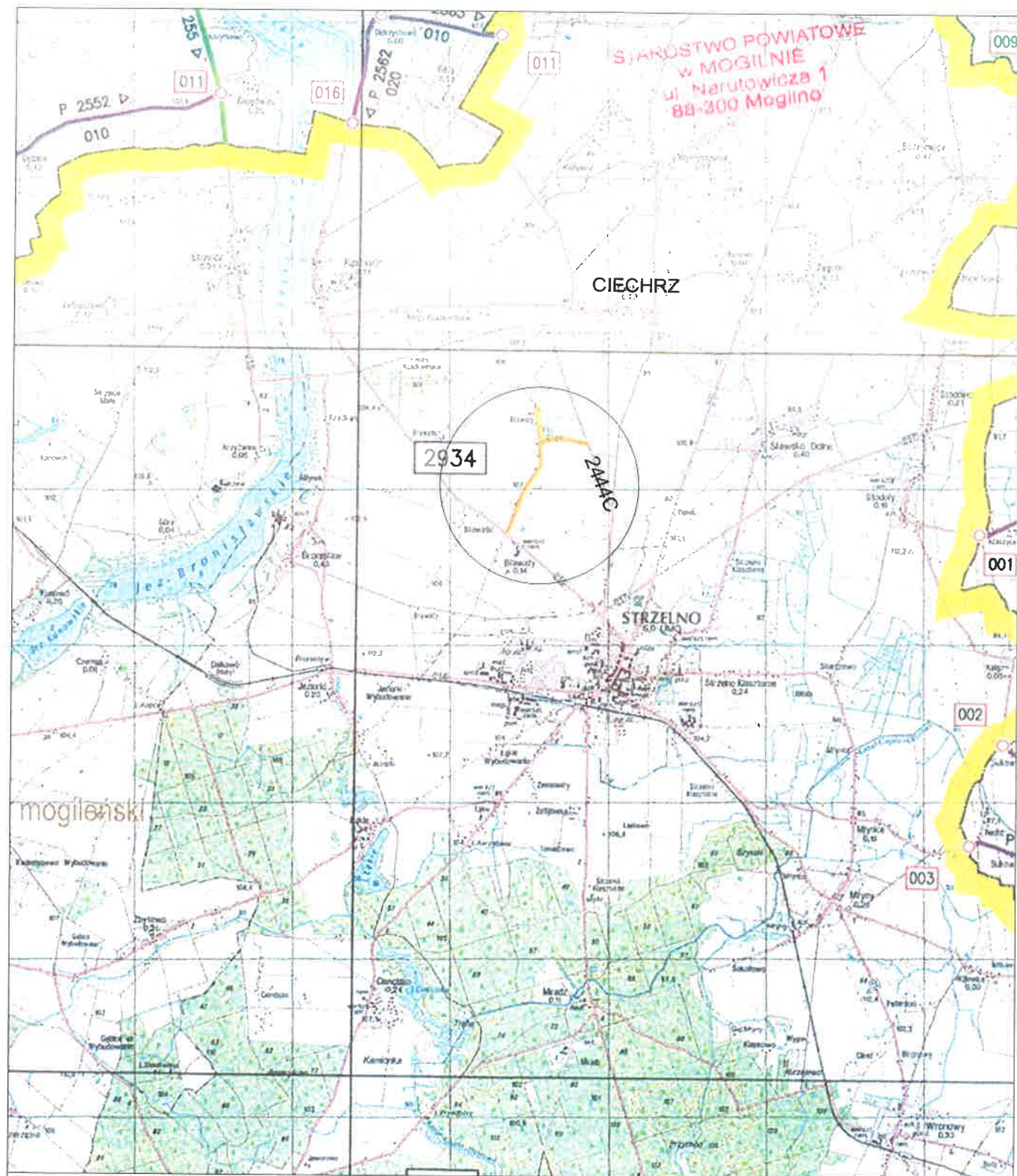
6. Uwagi końcowe.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Opracował:






































mgr inż. Jarosław Góralczyk

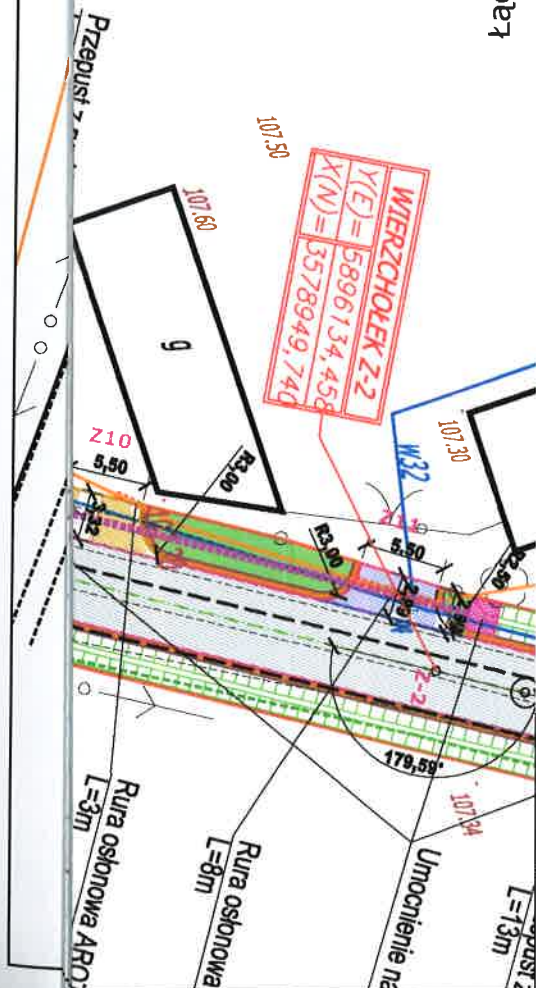


Obiekt	Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty, gmina Strzelno.		
Tytuł opracowania:	PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant mgr inż. Arkadiusz Mazany <small>uprawnienia budowlane numer KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Skala	-	
	Nr rysunku	1	
Opracował: mgr inż. Jarosław Góralczyk	Data	10.2013	
	Branża	Drogowa	

LEGENDA:

-  nawierzchnia bitumiczna (odc. 1)
-  nawierzchnia bitumiczna (odc.2)
-  pobocza utwardzone z nawierzchni z kr. łamanego
-  zjazdy bitumiczne
-  zjazdy z kostki betonowej
-  nawierzchnia z kostki kamiennej - zabruk
-  proj. opornik drogowy 12x25
-  proj. krawężnik najazdowy 15x22
-  105  59  106  61  105  59  106  61  105  59  106  61  105  59  106  61  105  59  106  61
-  rowy odwadniające
-  zielen
-  korytka ściekowe wg KPED 01.03
-  88  66 numery działek
-  2% 2% proj. spadki poprzeczne
-  umocnienie wlotów/wylotów przepustów narzutem kamiennym

Łączy Arkusz 2



Obiekt:	Branża	Studium	Zamawiający
	Drogi	Projekt	Gmina Strzelno ul. Cieśliewicza, 88-320 Strzelno
Temat rysunku:	Projektant	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POOD/11	
	Opracował	mgr inż. Jarosław Góralczyk	
Plan zagospodarowania terenu - ark. 1		Data: 10.2015r.	Skala 1:500 Numer rys. 2.1

PRZEKROJE POPRZECZNE

ODCINEK A - B

OD KM 0+000 DO KM 1+711,65

Pik = 0+004,00
Skala 1:100/100

STAROSTWO POWIATOWE
w MOGILNIE
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.	107,64	107,25	107,25	107,86	107,90	107,90	107,96	107,90	107,90	107,86	107,25	107,25	107,86						
RZĘDNE KONS.				107,71	107,75	107,65	107,85	107,79	107,65	107,75	107,25	107,25	107,86						
RZĘDNE TEREN	107,56				107,90		107,96	107,93	107,92				107,85						
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,28	-4,69	-4,29	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,37	4,29	4,69	5,61	6,00

Pik = 0+050,00
Skala 1:100/100

P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.		107,42	107,20	107,20		107,83	107,88	107,88		107,93			107,88	107,88	107,83		107,20	107,20	107,60
RZĘDNE KONS.						107,68	107,72	107,63	107,63	107,82			107,76	107,63	107,72	107,68			
RZĘDNE TEREN	107,25						107,78						107,78		107,68				107,58
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,05	-4,72	-4,32	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,37	4,32	4,72	5,33	6,00

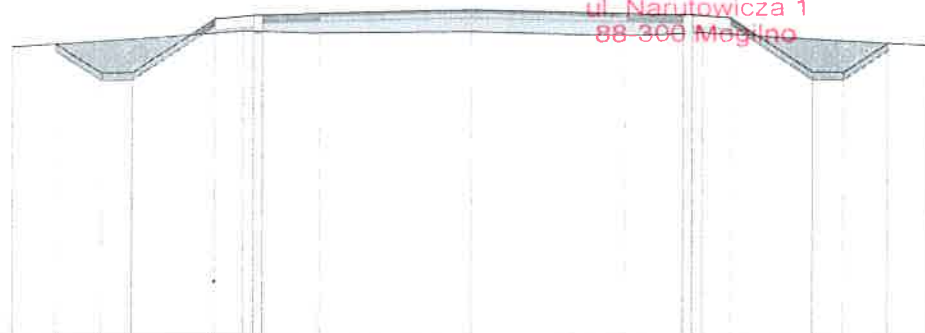
Pik = 0+100,00
Skala 1:100/100

P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.		107,42	107,25	107,25		107,89		107,93	107,93		107,99		107,93	107,93	107,89		107,25	107,25	107,65
RZĘDNE KONS.						107,74	107,78	107,68	107,68	107,82		107,88		107,82	107,68	107,78			
RZĘDNE TEREN	107,22						107,80			107,88		107,88		107,80		107,79			107,61
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,98	-4,74	-4,34	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,37	4,34	4,74	5,34	6,00

STAROSTWO POWIATOWE
w MOGILNIE
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

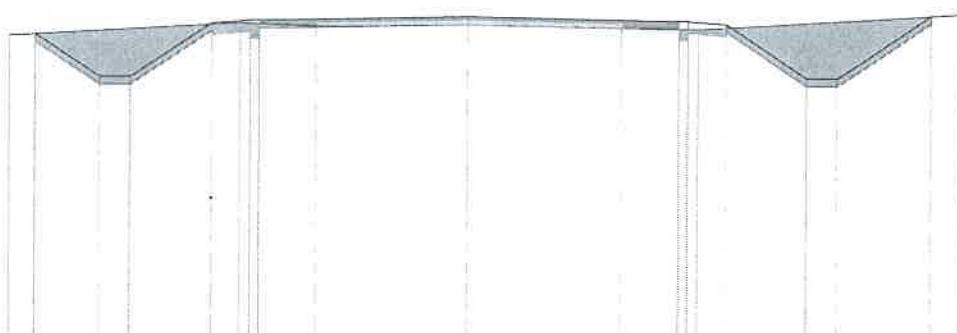
Pik = 0+150,00
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.	107,90	107,50	107,50	108,22	108,26	108,26	108,31	108,26	108,26	108,22	107,50	107,50	107,89
RZĘDNE KONS.				108,07	108,11	108,01	108,20	108,15	108,01	108,11	108,07		
RZĘDNE TEREN	107,86			108,05	108,00	108,00	108,02	107,97	108,02				107,86
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,44	-4,84	-3,37	-3,00	-2,87	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	4,44	6,00

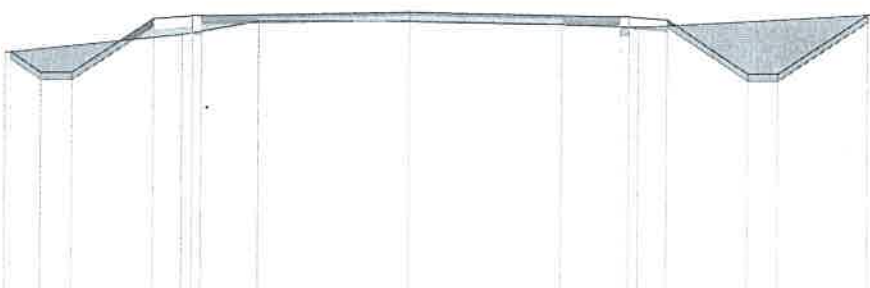
Pik = 0+200,00
Skala 1:100/100



P.P. = 105,00

RZĘDNE PROJ.	109,06	108,50	108,50	109,21	109,25	109,25	109,30	109,25	109,25	109,21	108,50	108,50	109,32
RZĘDNE KONS.				109,06	109,10	109,00	109,19	109,14	109,00	109,10	109,06		
RZĘDNE TEREN	109,04			109,21	109,16	109,16	109,19	109,15	109,14				109,35
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,67	-4,83	-3,37	-3,00	-2,87	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	4,43	6,06

Pik = 0+250,00
Skala 1:100/100



P.P. = 107,00

RZĘDNE PROJ.	110,27	110,00	110,00	110,71	110,75	110,75	110,80	110,75	110,75	110,71	110,00	110,00	110,78
RZĘDNE KONS.				110,56	110,60	110,50	110,69	110,64	110,50	110,60	110,56		
RZĘDNE TEREN	110,26			110,50	110,67	110,67	110,67	110,64	110,61				110,79
ODLEGŁOŚCI	-5,30	-5,23	-4,83	-3,37	-3,00	-2,87	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	4,43	6,00

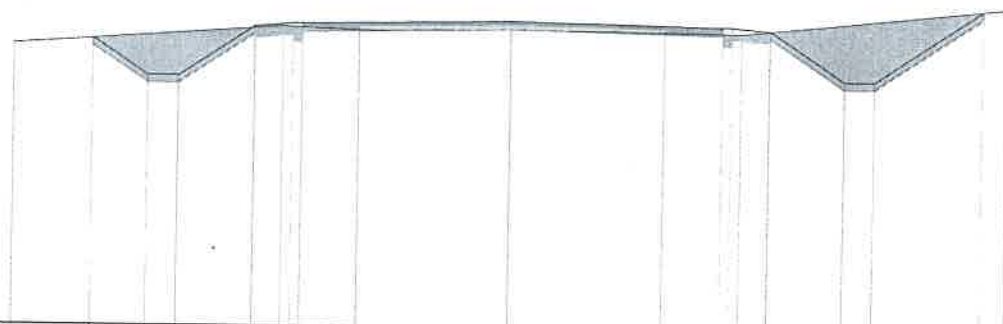
Pik = 0+300,00
Skala 1:100/100



P.P. = 108,00

RZĘDNE PROJ.	111,73	111,50	111,50	12,15	12,19	12,19	12,25		12,19	12,19	12,15	111,50	111,50	12,21					
RZĘDNE KONS.				12,00	12,04	11,94	12,14		12,08	11,94	12,04	12,00							
RZĘDNE TEREN	111,61			12,13	12,13	12,11	12,13	12,08	12,06					12,22					
ODLEGŁOŚCI	-5,70	-5,09	-4,75	-4,35	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-1,80	0,00	1,80	2,75	2,87	3,00	3,37	4,35	4,75	5,81	6,00

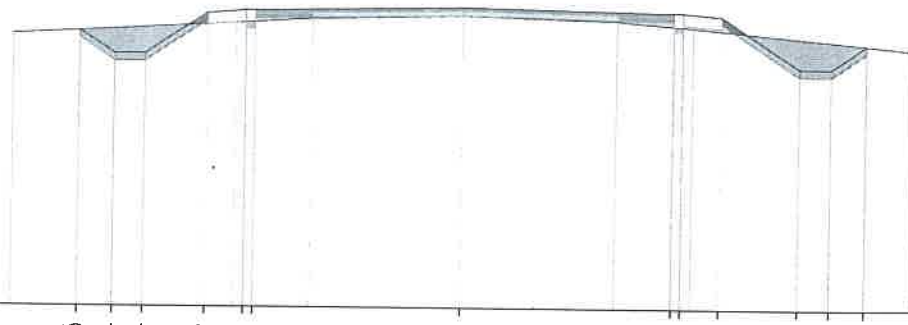
Pik = 0+350,00
Skala 1:100/100



P.P. = 109,00

RZĘDNE PROJ.		112,78		112,30	112,30		112,96		113,00		113,05			113,00		112,96		112,30		112,30		113,25
RZĘDNE KONS.							112,81		112,85		112,94			112,89		112,81						
RZĘDNE TEREN	112,71					112,96		112,91		112,94		112,92		112,91							113,28	
ODLEGŁOŚCI	-6,50	-5,48	-4,75	-4,35	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,37	4,35	4,75	6,17	6,50			

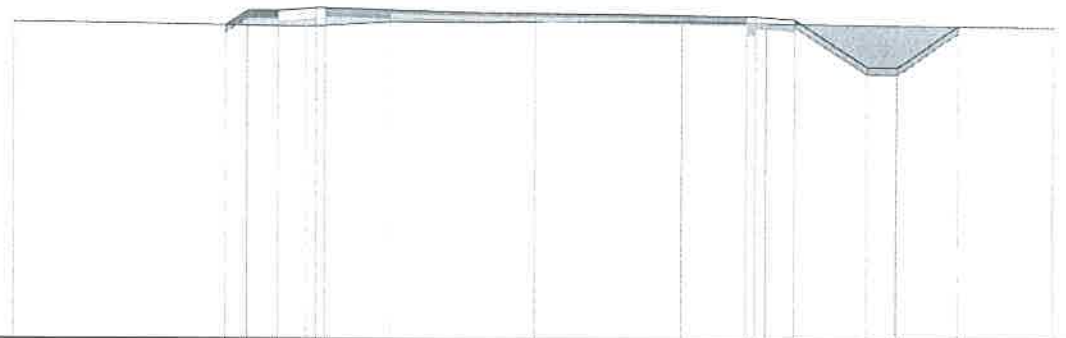
Pik = 0+400,00
Skala 1:100/100



P.P. = 109,00

RZĘDNE PROJ.		112,65	112,34	112,34		112,89	112,93	112,93		112,98			112,93	112,93	112,89		112,20	112,20	112,52		
RZĘDNE KONS.					112,74	112,78	112,68	112,82		112,87			112,82	112,68	112,78	112,74					
RZĘDNE TEREN	112,60					112,76		112,82		112,87			112,81		112,73				112,46		
ODLEGŁOŚCI	-5,90	-5,04	-4,58	-4,18	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00			2,00	2,75	2,87	3,00	3,37	4,40	4,80	5,27	5,90

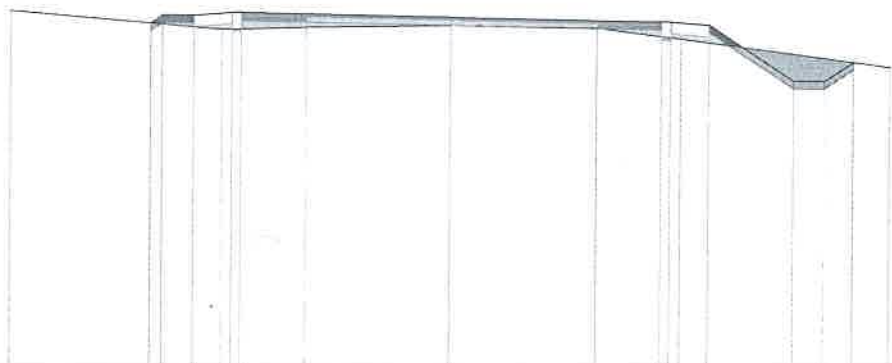
Pik = 0+450,00
Skala 1:100/100



P.P. = 108,00

RZĘDNE PROJ.		12,15	12,34	12,34	12,38	12,38		12,32		12,27	12,27	12,23	11,60	11,60	12,15
RZĘDNE KONS.			12,19	12,23	12,13	12,13	12,27	12,21		12,16	12,02	12,02	12,12	12,08	
RZĘDNE TEREN	112,20				112,13		112,20	112,21		112,20		112,18			112,13
ODLEGŁOŚCI	-6,80	-4,05	-3,77	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-1,90	0,00	1,90	2,75	2,87	3,00	3,37	6,80

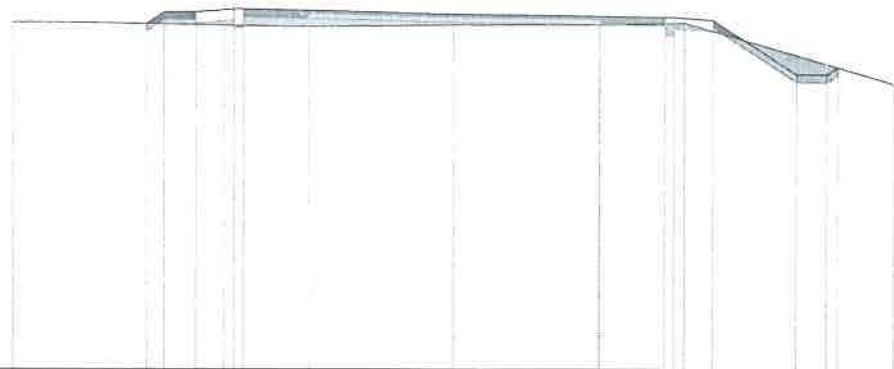
Pik = 0+500,00
Skala 1:100/100



P.P. = 106,00

RZĘDNE PROJ.		110,54	110,64	110,64	110,68	110,68		110,63		110,57	110,57	110,53	109,80	109,80	110,05
RZĘDNE KONS.			110,49	110,53	110,43	110,43	110,57	110,52		110,46	110,32	110,32	110,42	110,38	
RZĘDNE TEREN	110,70				110,46		110,49	110,52		110,49		110,35			109,99
ODLEGŁOŚCI	-5,75	-3,93	-3,77	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-1,90	0,00	1,90	2,75	2,87	3,00	3,37	5,75

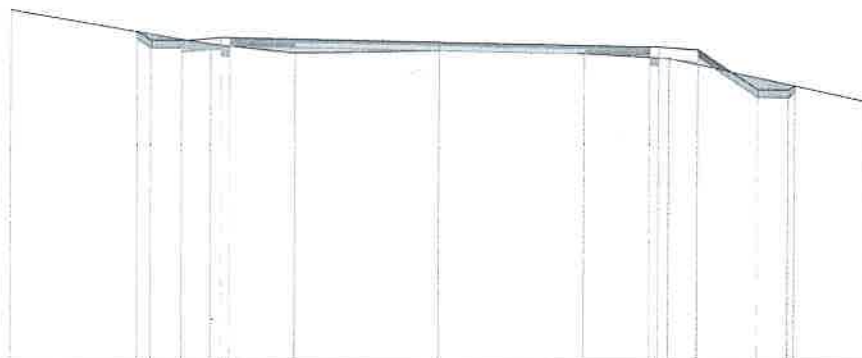
Pik = 0+550,00
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.		108,59	108,74	108,74	108,78	108,78		108,72		108,67	108,67	108,63	107,90	107,90	108,00
RZĘDNE KONS.		108,59	108,63	108,63	108,53	108,53	108,67	108,61		108,56	108,42	108,42	108,52	108,48	
RZĘDNE TEREN	108,63				108,56		108,54	108,58		108,56	108,59				107,78
ODLEGŁOŚCI	-5,75	-4,00	-3,77	-3,57	-3,00	-2,87	-2,75	0,00		1,90	2,75	2,87	3,00	3,57	5,75

Pik = 0+600,00
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.		108,35	108,24	108,24	108,28	108,28		108,22		108,17	108,17	108,13	107,60	107,60	107,66
RZĘDNE KONS.		108,08	108,15	108,03	108,03	108,17		108,11		108,06	107,97	107,97	108,01	107,97	
RZĘDNE TEREN	108,64			108,19		108,07		108,11		108,07	108,01				107,45
ODLEGŁOŚCI	-5,60	-3,95	-3,77	-3,57	-3,00	-2,87	-2,75	0,00		1,90	2,75	2,87	3,00	3,57	5,60

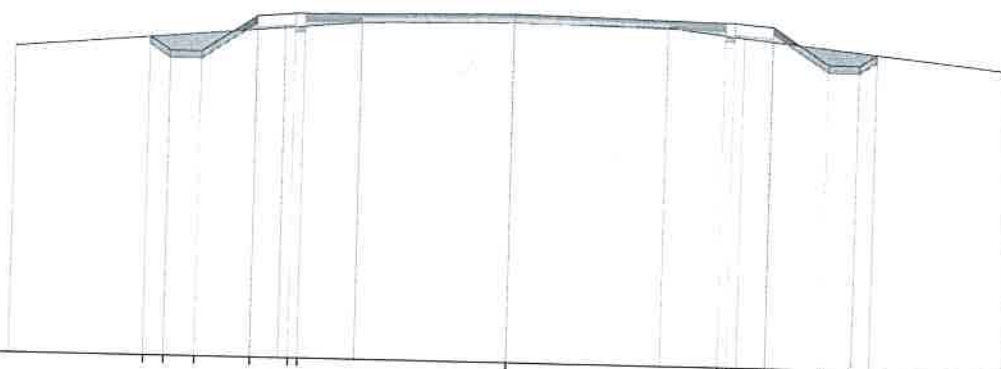
Pik = 0+650,00
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.		108,13	108,15	108,15	108,19	108,14		108,08	108,08	108,04	107,40	107,40	107,89					
RZĘDNE KONS.			108,00	108,04	107,94	108,03		107,97	107,83	107,83								
RZĘDNE TEREN	108,32			108,01		108,03	107,99		107,96									
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,80	-3,77	-3,57	-3,00	-2,87	-2,75	-1,90	0,00	1,90	2,75	2,87	3,00	3,57	4,34	4,74	5,47	6,00

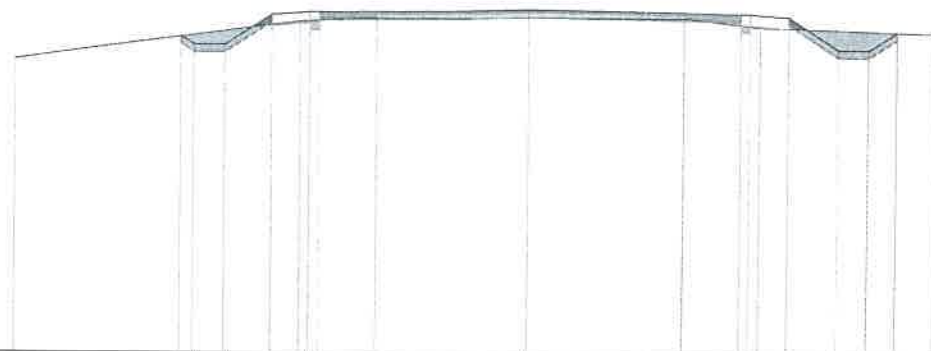
Pik = 0+700,00
Skala 1:100/100



P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.		107,20	107,03	107,03	107,51	107,55	107,55	107,60		107,55	107,55	107,51	107,02	107,02	107,17				
RZĘDNE KONS.					107,36	107,40	107,30	107,44	107,49	107,44	107,30	107,36							
RZĘDNE TEREN	107,05				107,36				107,49	107,47	107,35	107,35							
ODLEGŁOŚCI	-6,50	-4,76	-4,49	-4,09	-3,57	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,57	4,11	4,51	4,74	6,50

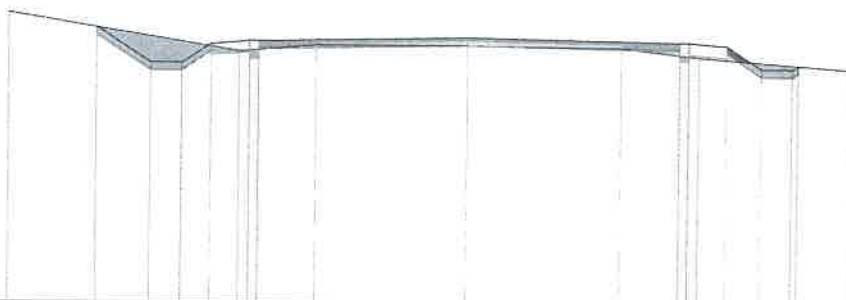
Pik = 0+750,00
Skala 1:100/100



P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.		107,20	107,09	107,09	107,49	107,53	107,53	107,59		107,53	107,53	107,49	107,06	107,06	107,31
RZĘDNE KONS.					107,34	107,38	107,28	107,28	107,48		107,42	107,28	107,28	107,34	
RZĘDNE TEREN	106,91					107,41		107,48		107,47		107,36			107,29
ODLEGŁOŚCI	-6,70	-4,55	-4,38	-3,98	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	5,30

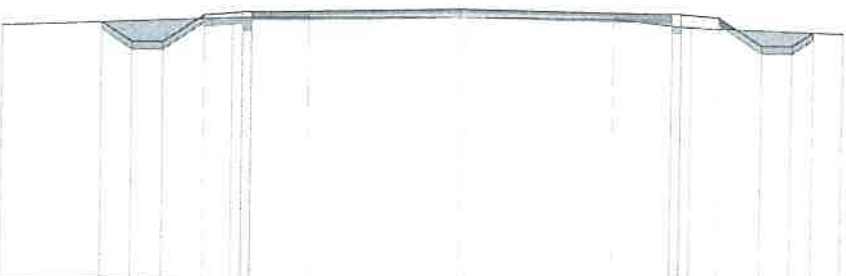
Pik = 0+800,00
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.		107,62	107,5	107,5	107,40	107,44	107,44	107,50		107,44	107,44	107,40	107,10	107,10	107,5
RZĘDNE KONS.					107,25	107,29	107,19	107,39		107,33	107,19	107,29	107,25		
RZĘDNE TEREN	107,81					107,31		107,39		107,37		107,25			107,10
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,86	-4,16	-3,75	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	5,00

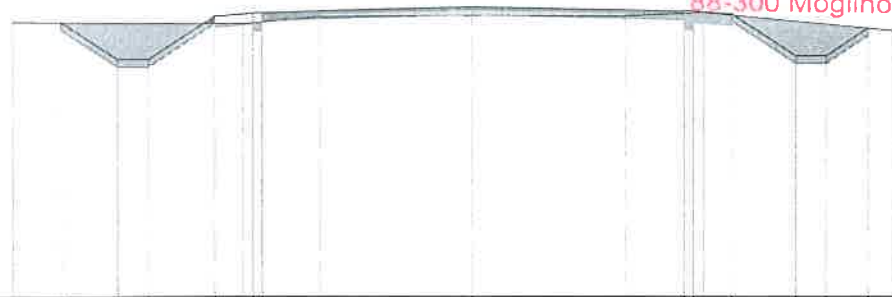
Pik = 0+850,00
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.		107,43	107,17	107,17	107,53	107,57	107,57	107,62		107,57	107,57	107,53	107,15	107,15	107,33
RZĘDNE KONS.					107,38	107,42	107,32	107,51		107,46	107,32	107,42	107,38		
RZĘDNE TEREN	107,38					107,49		107,51		107,50		107,39			107,32
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,70	-4,31	-3,91	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	5,00

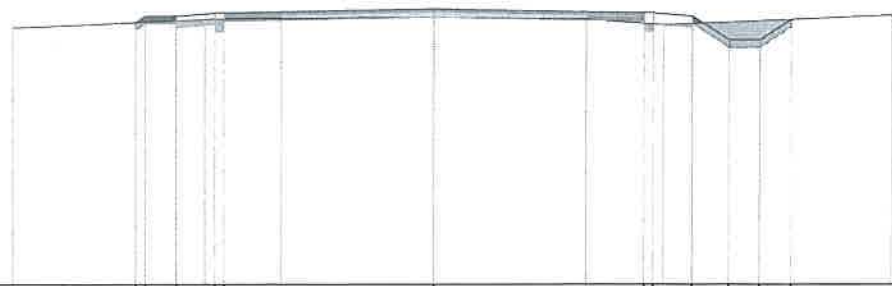
Pik = 0+900,00
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.		107,68		107,18	107,18		107,76	107,80	107,80		107,85		107,80	107,80		107,76	107,20	107,20	107,57		
RZĘDNE KONS.						107,61	107,65	107,55	107,55	107,69	107,74		107,69	107,55	107,55	107,65	107,61				
RZĘDNE TEREN		107,68					107,66				107,74		107,73	107,78					107,54		
ODLEGŁOŚCI		-6,00	-5,37	-4,63	-4,23	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00		2,00	2,75	2,87	3,00	3,37	4,21	4,61	5,17	5,50

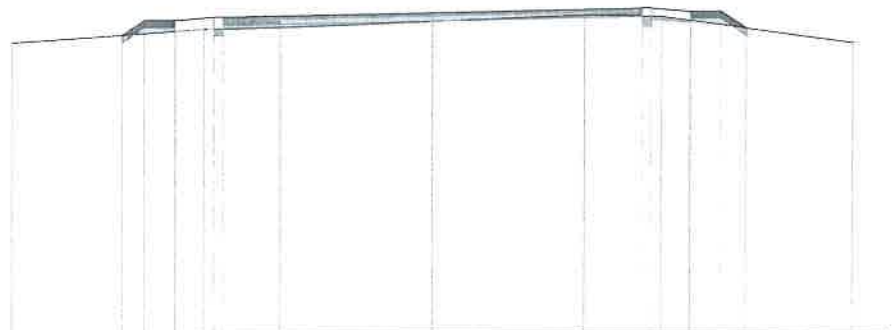
Pik = 0+950,00
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.		107,47	107,56	107,56	107,60	107,60	107,65		107,60	107,60	107,56	107,24	107,24	107,51				
RZĘDNE KONS.			107,40	107,44	107,45	107,49	107,54		107,49	107,35	107,44	107,40						
RZĘDNE TEREN	107,40			107,51	107,52		107,54		107,51	107,44				107,57				
ODLEGŁOŚCI	-5,50	-3,90	-3,77	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,37	3,85	4,25	4,66	6,00

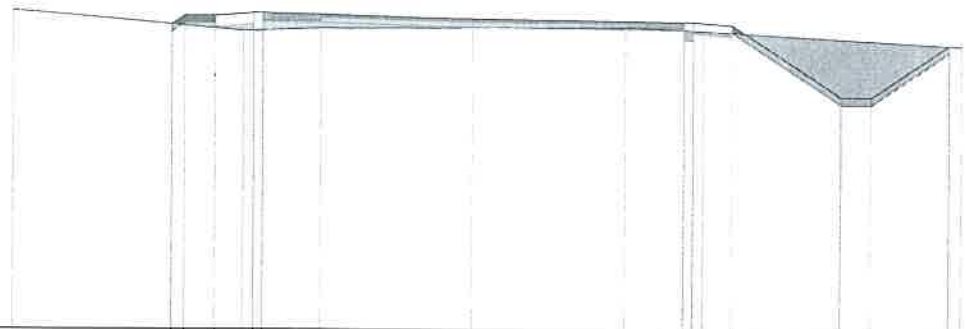
Pik = 1+000,00
Skala 1:100/100



P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.		106,96	107,16	107,16	107,20	107,20	107,25		107,31	107,31	107,27	107,27	107,05				
RZĘDNE KONS.			107,01	107,05	106,95	107,09	107,14		107,20	107,06	107,16	107,12					
RZĘDNE TEREN	106,86			107,04		107,06	107,14		107,22	107,20			106,85				
ODLEGŁOŚCI	-5,50	-4,06	-3,77	-3,37	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,37	3,77	4,10	5,50

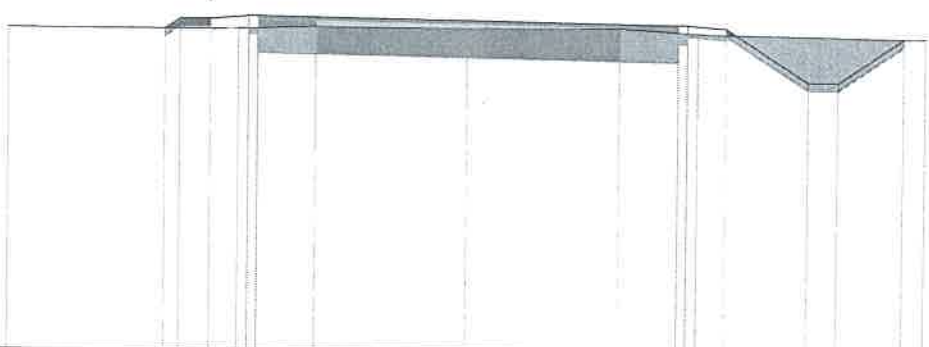
Pik = 1+050,00
Skala 1:100/100



P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJ.		107,05	107,16	107,16	107,20	107,20		107,14		107,09	107,09	107,05	106,10	106,10	106,79
RZĘDNE KONS.			107,01	107,05	106,95	106,95	107,09	107,03		106,98	106,84	106,84	106,94	106,90	
RZĘDNE TEREN	107,24			106,96			107,00	107,03		107,02		106,97			106,78
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,94	-3,77	-3,57	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,57	6,24

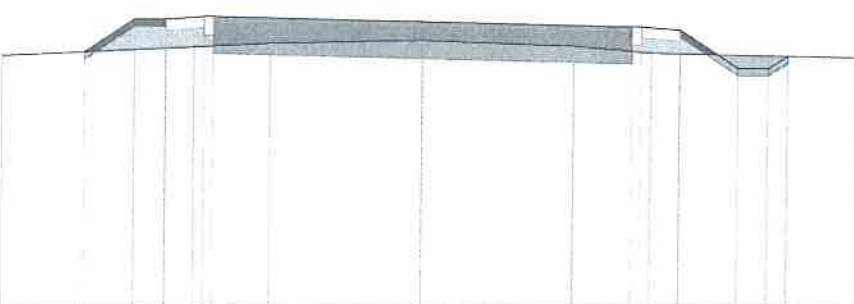
Pik = 1+100,00
Skala 1:100/100



P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.		106,25	106,37	106,37	106,41	106,41		106,36		106,30	106,30	106,26	105,55	105,55	106,14
RZĘDNE KONS.			106,22	106,26	106,16	106,16	105,92	105,87		105,81	106,05	106,15	106,11		
RZĘDNE TEREN	106,26			106,24			106,27	106,25		106,26		106,19			106,13
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,96	-3,77	-3,57	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,57	6,00

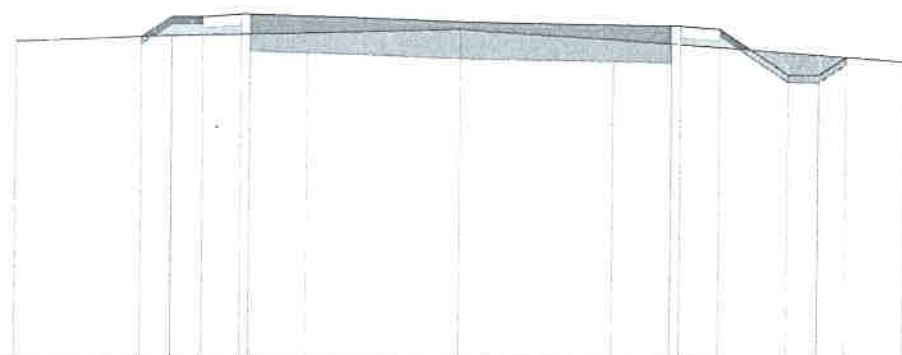
Pik = 1+150,00
Skala 1:100/100



P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJ.		105,38	105,82	105,82	105,86	105,86		105,80		105,75	105,75	105,71	105,20	105,20	105,37
RZĘDNE KONS.			105,67	105,71	105,61	105,61	105,37	105,31		105,26	105,50	105,60	105,36		
RZĘDNE TEREN	105,32			105,45			105,50	105,55		105,48		105,40			105,35
ODLEGŁOŚCI	-5,50	-4,43	-3,77	-3,57	-3,00	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,00	3,57	5,70

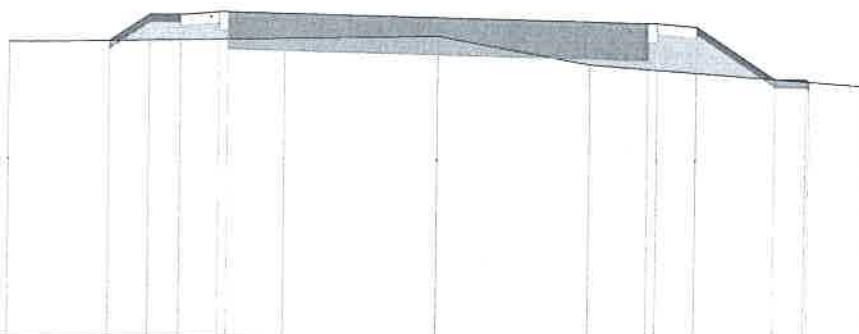
Pik = 1+200,00
Skala 1:100/100



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.		105,29	105,56	105,56	105,60	105,60		105,54		105,49	105,49	105,44	104,85	104,85	105,09
RZĘDNE KONS.			105,40	105,44	105,45	105,45	105,45	105,05		105,00	105,24	105,43	105,29		
RZĘDNE TEREN	105,25						105,35	105,44		105,30					105,04
ODLEGŁOŚCI	-5,80	-4,16	-3,77	-3,37	-2,87	-2,75	-2,00	0,00		2,00	2,75	2,87	3,37	4,26	5,80

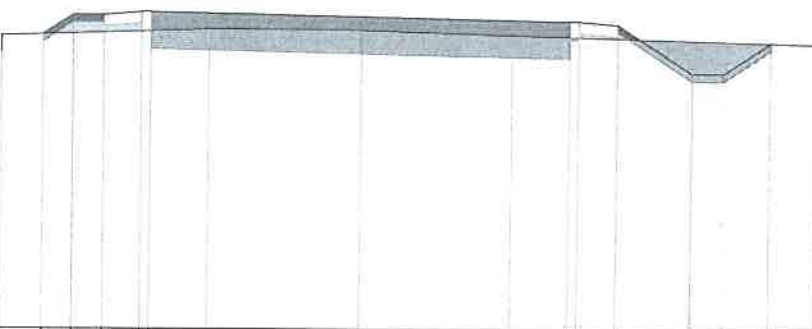
Pik = 1+250,00
Skala 1:100/100



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.		104,95	105,29	105,29	105,33	105,33		105,28		105,22	105,22	105,18	104,50	104,50	104,47
RZĘDNE KONS.			105,14	105,18	105,08	105,08	104,85	104,79		104,74	104,97	105,07	105,03		
RZĘDNE TEREN	104,92						104,99	105,03		104,67					104,42
ODLEGŁOŚCI	-5,60	-4,29	-3,77	-3,37	-2,87	-2,75	-2,00	0,00		2,00	2,75	2,87	3,37	4,40	5,60

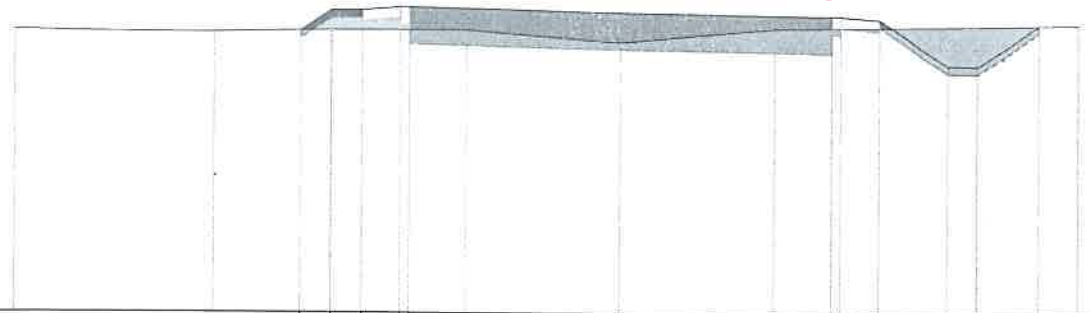
Pik = 1+300,00
Skala 1:100/100



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.		104,90	105,15	105,15	105,19	105,19		105,14		105,08	105,08	105,04	104,40	104,40	104,82
RZĘDNE KONS.			105,00	105,04	104,94	104,71		104,65		104,60	104,83	104,93	104,89		
RZĘDNE TEREN	104,66						104,97	104,96		104,90					104,80
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-4,16	-3,77	-3,37	-2,87	-2,75	-2,00	0,00		2,00	2,75	2,87	3,37	4,34	6,00

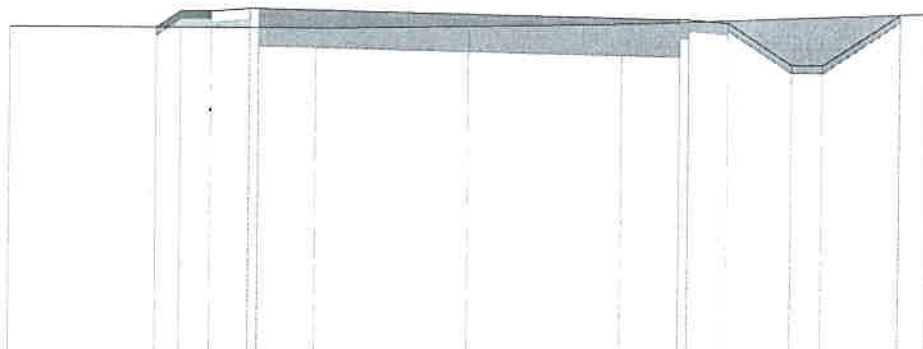
Pik = 1+350,00
Skala 1:100/100



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.				104,75	105,01	105,01	105,06	105,06		105,00		104,94	104,94	104,90	104,30	104,30	104,84
RZĘDNE KONS.					104,86	104,90	104,81	104,57		104,51		104,46	104,69	104,79	104,75		
RZĘDNE TEREN	104,80		104,75					104,75		104,60		104,78					104,85
ODLEGŁOŚCI	-7,90		-5,30	-4,17	-3,77	-3,37	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,37	4,28	4,68	5,49

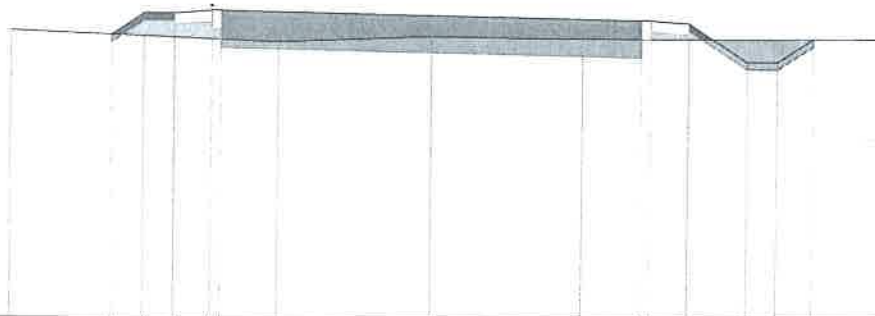
Pik = 1+400,00
Skala 1:100/100



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJ.		104,30	104,51	104,51	104,56	104,56		104,50		104,44	104,44	104,40	103,85	103,85	104,53
RZĘDNE KONS.		104,36	104,40	104,41	104,51	104,07		104,01		103,96	104,19	104,29	104,25		
RZĘDNE TEREN	104,30					104,30		104,34		104,38					104,55
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,09	-3,77	-3,37	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,37	4,20	4,60	5,63

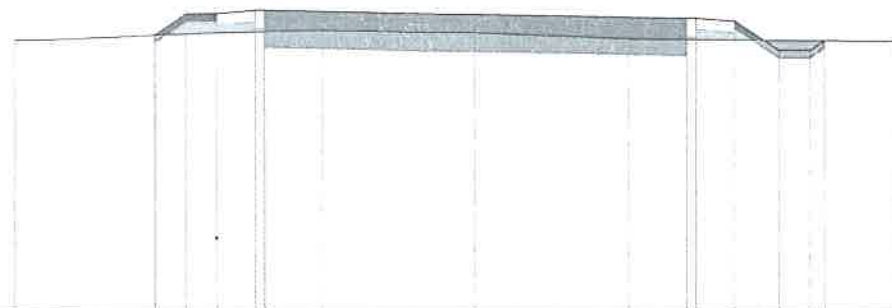
Pik = 1+450,00
Skala 1:100/100



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJ.		103,73	104,01	104,01	104,06	104,06		104,00		103,94	103,94	103,90	103,40	103,40	103,71
RZĘDNE KONS.		103,86	103,90	103,81	103,81	103,57		103,51		103,46	103,69	103,79	103,75		
RZĘDNE TEREN	103,79					103,64		103,72		103,69					103,71
ODLEGŁOŚCI	-5,50	-4,19	-3,77	-3,37	-2,87	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	2,87	3,37	4,15	4,53	5,90

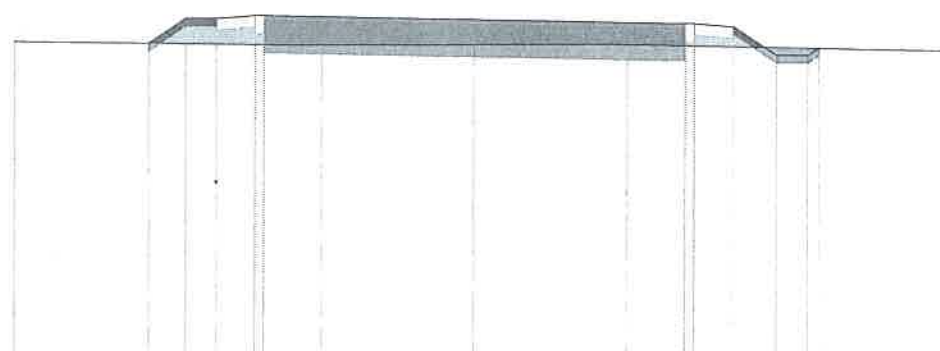
Pik = 1+500,00
Skala 1:100/100



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJ.		103,68	103,95	103,95	103,99	103,99		103,93		103,88	103,88	103,84	103,45	103,45	103,58
RZĘDNE KONS.			103,80	103,84	103,74	103,74	103,50	103,44		103,39	103,63	103,73	103,69		
RZĘDNE TEREN	103,64						103,72	103,69		103,60					103,57
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,18	-3,77	-3,37	-2,87	-2,75	-2,00	0,00		2,00	2,75	2,87	3,37	3,95	5,50

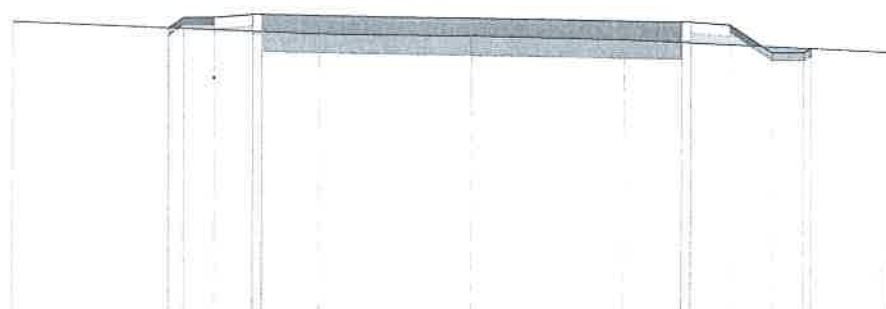
Pik = 1+550,00
Skala 1:100/100



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJ.		104,14	104,46	104,46	104,50	104,50		104,45		104,39	104,39	104,35	103,97	103,97	104,07
RZĘDNE KONS.			104,31	104,35	104,25	104,25	104,01	103,96		103,90	104,14	104,24	104,20		
RZĘDNE TEREN	104,17						104,11	104,12		104,12					104,04
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,25	-3,77	-3,37	-2,87	-2,75	-2,00	0,00		2,00	2,75	2,87	3,37	3,94	6,20

Pik = 1+600,00
Skala 1:100/100

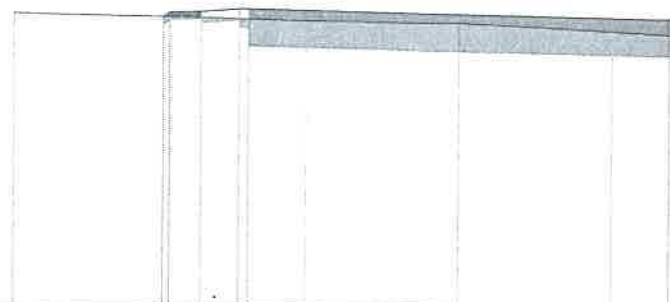


P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.		104,85	104,98	104,98	105,02	105,02		104,97		104,91	104,91	104,87	104,50	104,50	104,56
RZĘDNE KONS.			104,83	104,87	104,77	104,77	104,53	104,48		104,42	104,66	104,76	104,72		
RZĘDNE TEREN	104,94						104,76	104,73		104,68					104,51
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,97	-3,77	-3,37	-2,87	-2,75	-2,00	0,00		2,00	2,75	2,87	3,37	3,93	5,50

Pik = 1+650,00
Skala 1:100/100

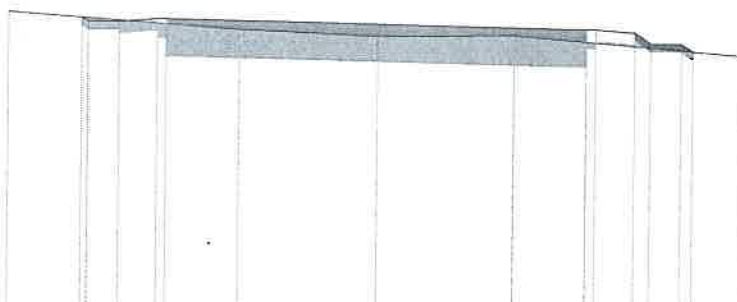
STAROSTWO POWIATOWE
w MOGILNIE
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.		104,85 104,91 104,91 104,95 104,95		104,89		104,84 104,84 104,80 104,52 104,52 104,55
RZĘDNE KONS.		104,76 104,80 104,70 104,70 104,46		104,40		104,35 104,59 104,69 104,65
RZĘDNE TEREN	104,91		104,79	104,77	104,67	104,49
ODLEGŁOŚCI	-5,80	-3,86 -3,77 -3,37 -2,87 -2,75	-2,00	0,00	2,00	5,20

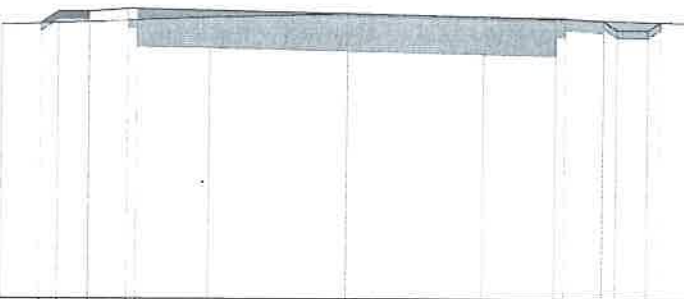
Pik = 1+700,00
Skala 1:100/100



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.		104,83 104,80 104,80 104,84 104,84		104,78		104,73 104,73 104,69 104,55 104,55 104,45
RZĘDNE KONS.		104,65 104,69 104,59 104,55		104,29		104,24 104,48 104,48 104,58 104,54
RZĘDNE TEREN	104,92		104,70	104,62	104,64	104,39
ODLEGŁOŚCI	-4,80	-3,85 -3,77 -3,37 -2,87 -2,75	-1,80	0,00	1,80	4,80

Pik = 1+710,00
Skala 1:100/100



P.P. = 101,00

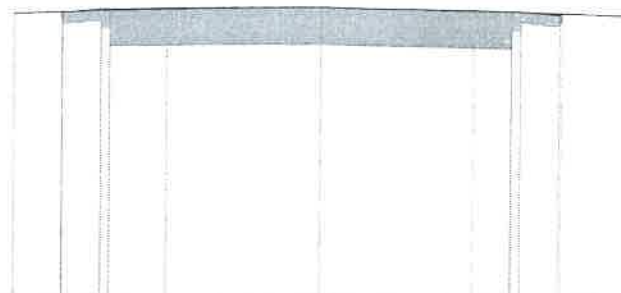
RZĘDNE PROJ.		104,62 104,78 104,78 104,82 104,82		104,76		104,71 104,71 104,67 104,55 104,55 104,66
RZĘDNE KONS.		104,63 104,67 104,57 104,57 104,53		104,27		104,22 104,46 104,46 104,56 104,51
RZĘDNE TEREN	104,60		104,70	104,76	104,72	104,65
ODLEGŁOŚCI	-4,50	-4,01 -3,77 -3,37 -2,87 -2,75	-1,80	0,00	1,80	4,50

PRZEKROJE POPRZECZNE

ODCINEK C – D

OD KM 0+000 DO KM 0+635,27

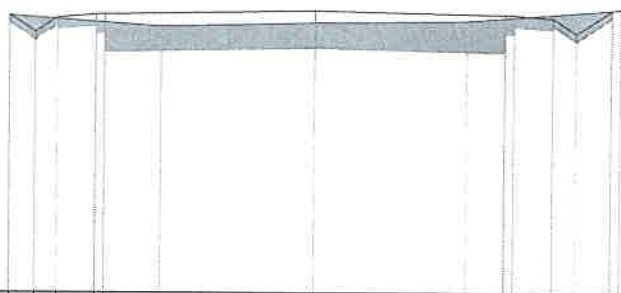
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.	104,77 104,75 104,79 104,79	104,85	104,80 104,80 104,76 104,78	
RZĘDNE KONS.	104,60 104,64 104,64 104,54 104,51	104,36	104,31 104,55 104,55 104,65 104,61	
RZĘDNE TEREN	104,75	104,85	104,81	104,76
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,38 -3,37 -2,87 -2,75	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12 3,5	4,00

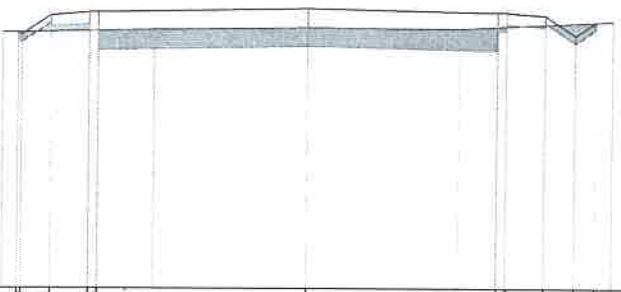
Pik = 0+050,00
Skala 1:100/100



P.P. = 101,00

RZĘDNE PROJ.	104,62 104,40 104,60 104,64 104,64	104,69	104,64 104,64 104,60 104,40 104,71
RZĘDNE KONS.	104,44 104,49 104,39 104,39 104,5	104,20	104,5 104,39 104,39 104,49 104,45
RZĘDNE TEREN	104,62 104,48	104,53	104,56 104,72
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,66 -3,37 -2,87 -2,75 -2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12 3,42 3,89 4,00

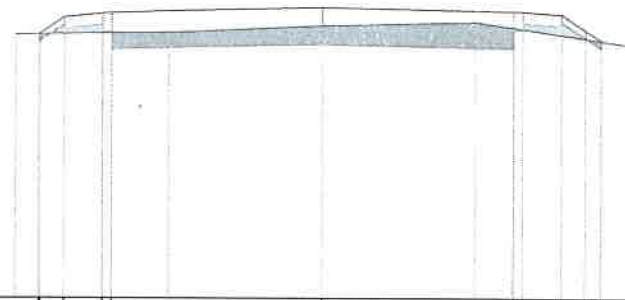
Pik = 0+100,00
Skala 1:100/100



P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJ.	103,34 103,31 103,57 103,61 103,61	103,66	103,61 103,61 103,57 103,51 103,49
RZĘDNE KONS.	103,42 103,46 103,36 103,36 103,12	103,17	103,12 103,36 103,36 103,46 103,42
RZĘDNE TEREN	103,34 103,38	103,41	103,40 103,50
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,80 -3,75 -3,37 -2,87 -2,75 -2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12 3,51 3,78 4,00

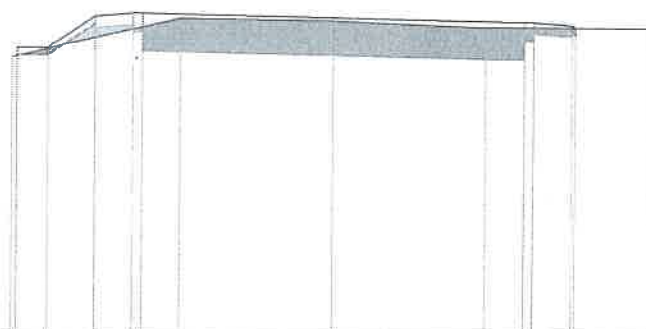
Pik = 0+150,00
Skala 1:100/100



P.P. = 99,00

RZĘDNE PROJ.	102,54 102,55 102,75 102,79 102,79	102,85	102,80 102,80 102,76 102,55 102,41		
RZĘDNE KONS.	102,60 102,64 102,54 102,54 102,51	102,36	102,31 102,55 102,55 102,65 102,61		
RZĘDNE TEREN	102,54	102,52	102,61	102,66	102,36
ODLEGŁOŚCI	4,00 3,70 3,68 3,57 2,87 2,75	2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12 3,43 3,64 4,00	

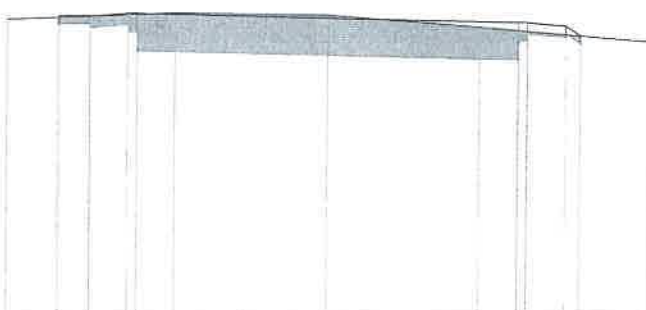
Pik = 0+200,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	101,75 101,75 102,16 102,20 102,20	102,15	102,10 102,10 102,06 102,03
RZĘDNE KONS.	102,01 102,05 101,95 101,95 101,71	101,66	101,61 101,85 101,85 101,95 101,91
RZĘDNE TEREN	101,63 102,14	102,11	102,03 102,03
ODLEGŁOŚCI	4,20 4,14 3,74 3,12 2,62 2,50 2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12 3,16 4,20

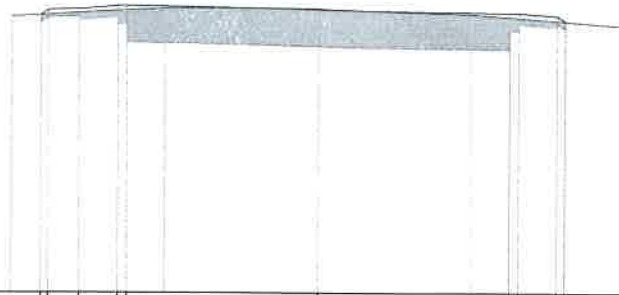
Pik = 0+225,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	101,95 101,96 101,96 102,00 102,00	101,95	101,90 101,90 101,86 101,73	
RZĘDNE KONS.	101,81 101,85 101,73 101,75 101,51	101,46	101,41 101,65 101,65 101,73 101,71	
RZĘDNE TEREN	101,92	101,99	101,84	101,66
ODLEGŁOŚCI	4,20 3,54 3,52 3,12 2,62 2,50 2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12 3,51	4,20

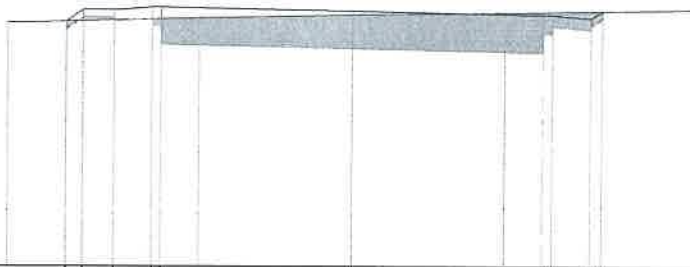
Pik = 0+250,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	101,70 101,76 101,76 101,80 101,80	101,75	101,70 101,70 101,66 101,59
RZĘDNE KONS.	101,61 101,65 101,55 101,51	101,26	101,21 101,45 101,55 101,51
RZĘDNE TEREN	101,68 101,76	101,76	101,68 101,53
ODLEGŁOŚCI	4,00 3,62 3,52 3,12 2,62 2,50 2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12 3,23 4,00

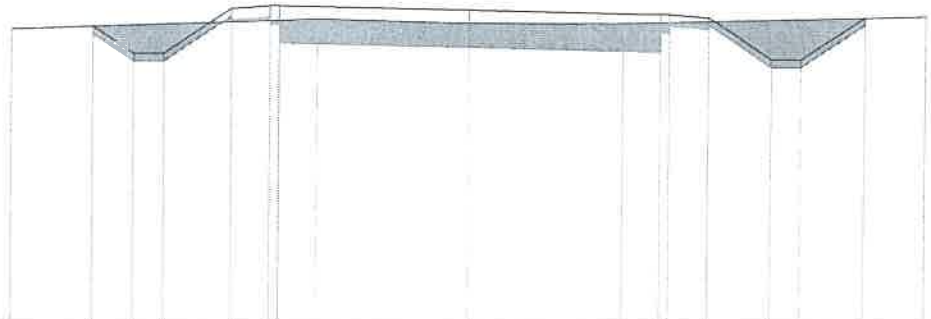
Pik = 0+300,00
Skala 1:100/100



P.P. = 98,00

RZĘDNE PROJ.	101,21 101,36 101,36 101,40 101,40	101,35	101,30 101,30 101,26 101,36
RZĘDNE KONS.	101,21 101,25 101,25 101,15 100,91	100,86	100,81 101,05 101,05 101,15 101,11
RZĘDNE TEREN	101,19 101,26	101,30	101,33 101,38
ODLEGŁOŚCI	4,50 3,74 3,52 3,12 2,62 2,50 2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12 3,26 4,50

Pik = 0+350,00
Skala 1:100/100

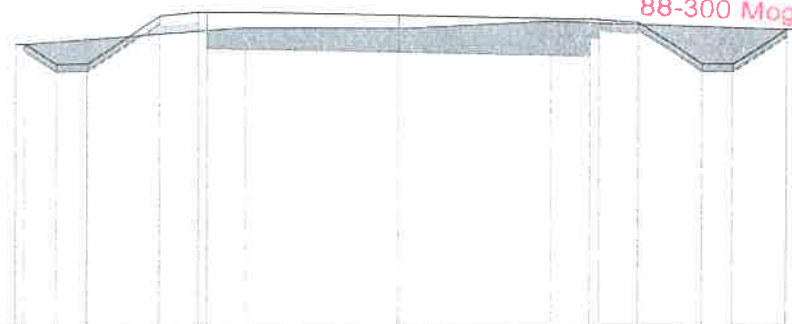


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.	100,90 100,54 100,54 100,54	101,14 101,18 101,18 101,18	101,13	101,07 101,07 101,03	100,48 100,48 101,04
RZĘDNE KONS.	 	100,99 101,03 100,95 100,93 100,69	100,64	100,58 100,82 100,82 100,92 100,88	
RZĘDNE TEREN	100,86 	 101,00	100,95	100,96 	 101,06
ODLEGŁOŚCI	6,00 4,94 4,41 4,01	3,12 2,62 2,50 2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12	3,95 4,35 5,19 6,00

RZĘDNE PROJ.	100,97	100,60	100,60	101,24	101,28	101,28	101,23	101,18	101,18	101,14	100,60	100,60	101,07
RZĘDNE KONS.				101,09	101,13	101,03	100,74	100,69	100,93	100,93	100,99		
RZĘDNE TEREN	100,96						101,13	101,12					101,07
ODLEGŁOŚCI	-5,20	-5,04	-4,48	-4,08	-3,12	-2,62	0,00	2,00	2,50	2,62	3,12	3,93	5,04
					-2,50	-2,00						4,33	5,20

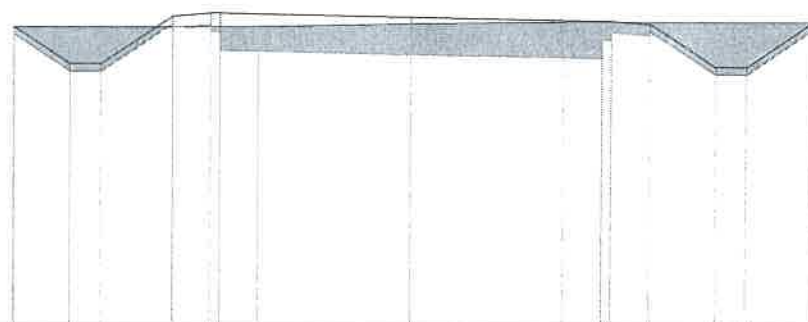
Pik = 0+550,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.	100,80 100,51 100,51	101,15 101,19 101,19	101,14	101,09 101,09 101,05	100,50 100,50 100,96
RZĘDNE KONS.		101,00 100,94 100,94 100,70	100,65	100,60 100,84 100,84 100,94 100,90	
RZĘDNE TEREN	100,79		100,96	101,06	100,96
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,90 -4,47 -4,07	-3,12 -2,62 -2,50 -2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12	3,95 4,35 5,05 5,20

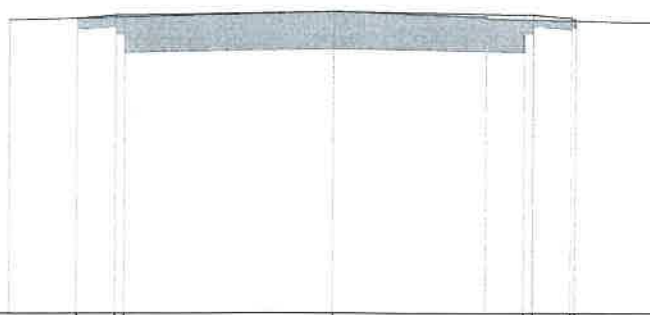
Pik = 0+600,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.	100,91 100,43 100,43	101,06 101,10 101,10	101,05	101,00 101,00 100,96	100,39 100,39 100,98
RZĘDNE KONS.		100,91 100,95 100,85 100,85 100,61	100,56	100,51 100,75 100,85 100,81	
RZĘDNE TEREN	100,91		100,96	100,98	100,98
ODLEGŁOŚCI	-5,20 -5,19 -4,46 -4,06	-3,12 -2,62 -2,50 -2,00	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12	3,97 4,37 5,25 5,30

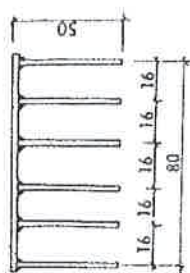
Pik = 0+635,27
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJ.	100,88 100,93 100,93	100,98	100,93 100,93 100,89 100,85	
RZĘDNE KONS.	100,74 100,78 100,68 100,44	100,49	100,44 100,68 100,68 100,78 100,74	
RZĘDNE TEREN	100,86	100,98	100,90 100,98	100,83
ODLEGŁOŚCI	-4,25 -3,37 -2,87 -2,75	0,00	2,00 2,50 2,62 3,12 3,17	4,25

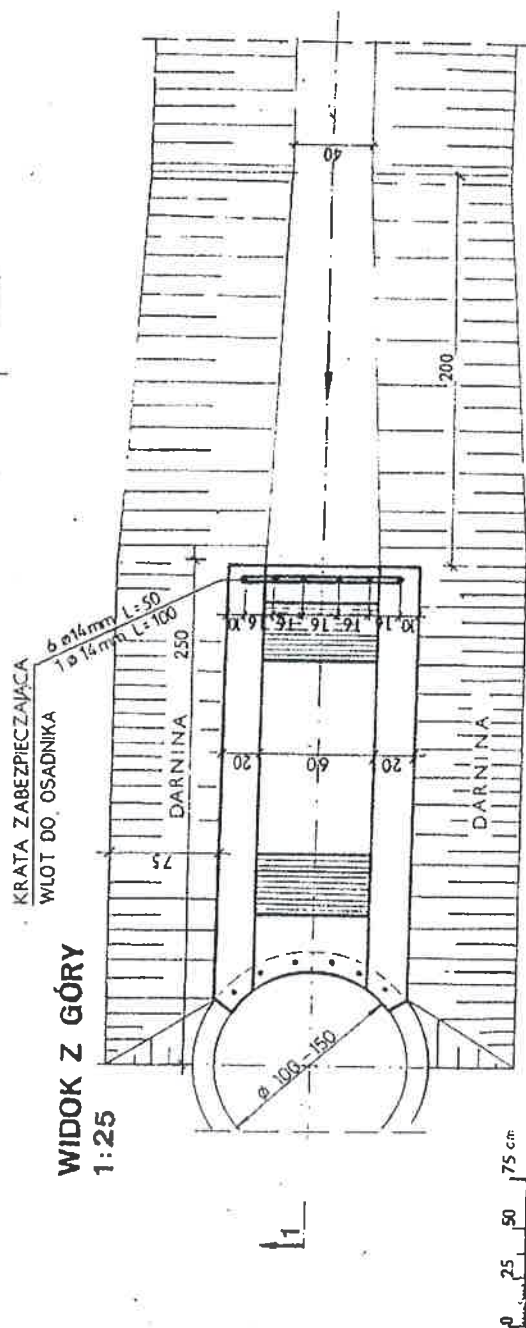
01.14



MATERIAŁY na wykonanie
1 osadnika

1. Beton klasy B 200
- 10 m^3
2. Stal $\varnothing 14 \text{ mm}$
- $10,5 \text{ kg}$
3. Darnina
- $3,8 \text{ m}^2$

STAROSTWO POWIATOWE
w MOGILNIE
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno



Transparency

**ODWODNIENIE PASA
DROGOW**

OSADNIK PRZY WLOCIE DO STUDNI CHŁONNEJ LUB KANALIZACYJNEJ

Współrzędne punktów głównych trasy

STAROSTWO POWIATOWE
w MOGILNIE
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

Projekt: **Przebudowa drogi gminnej o numerze 140306C w m. Bławaty, gmina Strzelno.**

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PT-A			5895322,645	3578588,890
W1	Łuk kołowy		5895915,278	3578803,470
Z1			5896091,481	3578920,870
Z2			5896134,458	3578949,740
W2	Łuk kołowy		5896219,679	3579006,112
Z3			5896847,192	3578915,192
KT-B			5896928,508	3578903,139
PT-C			5896483,618	3578970,648
W3	Łuk kołowy		5896559,268	3579177,860
Z4			5896542,296	3579289,115
Z5			5896524,879	3579399,768
KT-C			5896494,687	3579587,642